

POSTFACE

Pour vous préparer au brevet ULM, nous avons réuni, classé et trié les connaissances exigées pour aborder avec succès cet examen théorique, mais aussi nous espérons bien avoir donné aussi une somme d'informations pratiques d'intérêt permanent et dont vous recueillerez les fruits au cours d'une longue expérience de pilote.

Cependant, vous n'en êtes pas encore là et votre expérience est peut-être encore très faible. Il y a, et ceci varie dans une très large mesure, d'un individu à l'autre, un fossé considérable à franchir pour qu'une notion théorique devienne un comportement effectif, d'ordre physique aussi bien que mental. Pour vous aider à faire ce pas, il y a l'exemple pratique, et ça c'est la tâche de l'instructeur.

Vous ne pourrez vous en passer sans prendre des risques évidents et inutiles. Les constructeurs, les instructeurs compétents ne manquent pas en France. Leurs avis, leur exemple, leur capacité à traduire dans la pratique les notions théoriques, seront pour vous des valeurs capitales qu'aucun livre ne saurait vous procurer.

1983 – Première Édition

Le Groupe de Travail désigné par le S.F.A.C.T. : Régis Le Maître, Philippe Mermoux, Charles Teil et CÉPADUÈS-ÉDITIONS tiennent à remercier tous ceux qui les ont aidés à réaliser cet ouvrage.

Pour leur participation à la correction des manuscrits, ils tiennent à remercier en particulier : M. Gilbert Klopstein, M. Christian Briand, M. Alain Dreyer, M. Jean-Maurice Bourgueil, M. Pierre Michaux, M. Philippe Tisserant, journaliste spécialisé.

Pour l'illustration photographique : la Direction de la Météorologie Nationale, Vol Libre Magazine, l'ensemble des constructeurs, importateurs et accessoiristes d'ULM.

Pour l'illustration cartographique : le Service de l'Information Aéronautique.

Pour l'illustration humoristique : M. Pierre-André Cousin.

Enfin, nous tenons à témoigner notre reconnaissance à tout le personnel du Centre National de Vol à Voile de Saint-Auban pour l'aide tant matérielle que morale qu'il a apportée à l'équipe chargée de la rédaction de cet ouvrage.

2003 – Quatrième Édition

Pour cette nouvelle version, nous tenons à remercier pour leurs contributions : Christian Soulat, Jean-Pierre Cursolle, Pierre Terrasson, Didier Salinas.

Pour l'illustration photographique : Air Création, Air Pro, Cosmos, Jacques Noël, Jean Nicolas.

Messages

111, rue Nicolas-Vauquelin – 31100 Toulouse

Imprimé en FRANCE

MANUEL DU PILOTE ULM

4^e édition

Cette quatrième édition du manuel du pilote ULM
est par essence perfectible, donc évolutive.

Seule la manière dont vous l'utiliserez et le plus particulièrement
l'ensemble de vos remarques et de vos suggestions lui permettront de vivre.

Alors écrivez-nous !

Nom et adresse postale du lecteur :

Tél. :

Fax :

Courriel :

CETTE PAGE DOIT ÊTRE ENVOYÉE :

Cépaduès-éditions

111, rue Nicolas-Vauquelin
31100 Toulouse
Fax : 05 61 41 79 89

Date d'envoi :

Date de réponse :

CHAPITRE	PARAGRAPHE	OBSERVATIONS

CHAPITRE	PARAGRAPHE	OBSERVATIONS